

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS  
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

**PAŽYMA**

**DĖL TARNYBINIŲ ADMINISTRACINĖS PASKIRTIES AUTOMOBILIŲ PARKO VALDYMO  
IR PRIEŽIŪROS FUNKCIJŲ EFEKTYVUMO DIDINIMO**

2019-10-29 Nr. NV-3047

Vilnius

**Projekto rengėjas:** Vidaus reikalų ministerija.

**Projekto tikslas:** Atsižvelgiant į Vidaus reikalų ministro sudarytos darbo grupės atliktą analizę ir parengtą veiksmų planą siūloma **patikslinti** tarnybinių administracinės paskirties automobilių parko valdymo centralizavimo etapus.

**Esmė:** Atsižvelgdama į Darbo grupės siūlymus, Vidaus reikalų ministerija siūlo:

- **Iki 2019 m. gruodžio 15 d.** pateikti Vyriausybei nutarimo projektą, numatantį, kad ministerijos ir ministrų valdymo sričių įstaigos **iki 2020 m. rugpjūčio 31 d. privalės** į tarnybinius administracinės paskirties automobilius **įsidiesti telemetrinius įrenginius**, kurie duomenis apie automobilių naudojimą ir jų judėjimą perdavinės Telemetrinės tarnybinių administracinės paskirties automobilių kontrolės informacinei sistemai (šios sistemos duomenų valdytoju būtų Turto valdymo ir ūkio departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos);

- **Iki 2021 m. balandžio 30 d.** pavesti Turto valdymo ir ūkio departamentui prie Vidaus reikalų ministerijos atlikti tarnybinių administracinės paskirties automobilių parko valdymo efektyvumo analizę, naudojantis telemetrinių įrenginių duomenimis, ir pasiūlyti tolimesnius konsolidavimo etapus, o Vidaus reikalų ministerijai iki 2021 m. balandžio 30 d. pateikti Vyriausybei nutarimo projektus, numatančius:

- Paskirti Turto valdymo ir ūkio departamentą prie Vidaus reikalų ministerijos tarnybinių administracinės paskirties automobilių parko centralizuotu valdytoju;
- Centralizuotai valdomų tarnybinių administracinės paskirties automobilių parko administravimo tvarką.

Vidaus reikalų ministerija taip pat informuoja, kad įvertinus naudojamų automobilių tikslinę paskirtį buvo identifikuoti 609 tarnybiniai administracinės paskirties automobiliai (160 vairuotojų etatų), kurių valdymas ateityje būtų centralizuojamas.

**Derinimas:** teikiami pasiūlymai parengti pagal Vidaus reikalų ministro 2019 m. rugsėjo 25 d. įsakymu Nr. 1V-8061 „Dėl tarpinstitucinės darbo grupės tarnybinių administracinės paskirties automobilių parko valdymo konsolidavimui atlikti sudarymo“ sudarytos darbo grupės pateiktus pasiūlymus.

**Dalykinio vertinimo išvada:** Siūlome klausimą svarstyti LRV pasitarime.

Ekonomikos politikos grupės vadovė

Lina Liubauskaitė